



Alicia Bárcena Ibarra  
Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales  
Estados Unidos Mexicanos  
[cri@semarnat.gob.mx](mailto:cri@semarnat.gob.mx)

Alfonso Durazo Montaña  
Gobernador Constitucional del Estado de Sonora  
[gobernadoralfonsodurazo@sonora.gob.mx](mailto:gobernadoralfonsodurazo@sonora.gob.mx)

Atención

Marina Robles García,  
Subsecretaria de Política Ambiental y Recursos Naturales  
[marina.robles@semarnat.gob.mx](mailto:marina.robles@semarnat.gob.mx)

Pedro Álvarez-Icaza Longoria  
Comisionado Nacional de Áreas Naturales Protegidas,  
[p.alvarezicaza@conanp.gob.mx](mailto:p.alvarezicaza@conanp.gob.mx)

29 de noviembre de 2024

**Asunto: Preocupación de UICN y oferta de experiencia sobre el desarrollo de GNL en la costa de Sonora**

Estimados Secretaria y Gobernador,

Nosotros, presidentes de la Comisión para la Supervivencia de las Especies (CSE) y de la Comisión Mundial de Áreas Protegidas (CMAP), dos de las comisiones de expertos de la Unión Internacional para la Conservación de la Naturaleza (UICN), nos dirigimos a ustedes para expresar nuestra preocupación por los impactos ambientales del desarrollo propuesto de gas natural licuado, Saguario GNL, cerca de Puerto Libertad en la costa de Sonora.

Dada la importancia de los ecosistemas marinos del Golfo de California, identificada por la UICN como "Área Importante para Mamíferos Marinos", que alberga más de 30 especies de cetáceos, incluyendo una población residente de ballenas de aleta (*Balaenoptera physalus*), así como una vasta variedad de otras especies marinas, creemos que es esencial identificar, evaluar y abordar los muchos riesgos asociados con este proyecto.

**Riesgos Potenciales para Cetáceos, Pesquerías y Turismo**

El proyecto Saguario plantea riesgos significativos para los ecosistemas sensibles del Golfo de California. El aumento del tráfico de embarcaciones y el ruido submarino de las actividades industriales podrían interrumpir severamente la vida marina, particularmente a las grandes ballenas, que son altamente vulnerables a los impactos de embarcaciones—una amenaza bien documentada y a menudo fatal. La contaminación acústica también interfiere con las habilidades de los cetáceos para comunicarse, navegar y alimentarse, comprometiendo aún más su resiliencia.

Más allá de los cetáceos, es probable que el proyecto impacte las pesquerías locales y el turismo. El aumento del ruido submarino y la actividad de embarcaciones pueden alterar el comportamiento de los peces y las áreas de desove, impactando potencialmente tanto a las comunidades pesqueras como a la industria turística. Además, la liberación de combustibles, lubricantes y otros químicos durante las operaciones de las embarcaciones podría degradar la calidad del agua y los hábitats marinos, amenazando estos sectores económicos vitales y los medios de vida que sustentan.

Dada la importancia ecológica de Puerto Libertad, incluyendo su proximidad a las Islas Midriff y otros hábitats críticos para grandes ballenas, este sitio puede no ser adecuado para el desarrollo propuesto. Explorar ubicaciones alternativas, como la de Guaymas, donde las sensibilidades ecológicas pueden ser menores,

permitiría un enfoque más equilibrado para el desarrollo. Cualquier sitio propuesto debe someterse a una evaluación rigurosa para asegurar un impacto mínimo en los ecosistemas marinos.

### **Experiencia y Conocimientos en Mitigación de Amenazas Inducidas por el Hombre a los Cetáceos**

La Comisión Ballenera Internacional (CBI), reconocida por su experiencia en la biología y conservación de cetáceos, desempeña un papel relevante en la atención de asuntos como los mencionados en esta carta. La CBI tiene una experiencia significativa en la evaluación y mitigación de los impactos del transporte marítimo a través de sus Comités Científico y de Conservación. Esto incluye el desarrollo de un Plan Estratégico para Mitigar los Impactos de los Impactos de Barcos en las Poblaciones de Cetáceos y la contribución a guías sobre la reducción del ruido submarino en colaboración con la Organización Marítima Internacional (OMI).

La CBI también ha revisado evaluaciones de riesgos de impactos de barcos y ha hecho recomendaciones para mitigar estas amenazas en áreas de alto riesgo. A través de la colaboración con el Grupo de Trabajo sobre Áreas Protegidas de Mamíferos Marinos de la UICN, la CMAP ha identificado zonas sensibles como las que se verían afectadas por el proyecto Saguario, incluyendo las Islas y Áreas Protegidas del Golfo de California, Sitio de Patrimonio Mundial Natural de la UNESCO.

### **Precedentes Ambientales y Propuesta de Colaboración**

A nivel mundial, muchos países están reevaluando los proyectos de GNL para abordar sus impactos ambientales, incluyendo las emisiones de metano—un contribuyente significativo al cambio climático. Por ejemplo, Estados Unidos de América ha pausado recientemente las aprobaciones de exportación de GNL hasta que tales proyectos sean evaluados de manera integral.

Para abordar las preocupaciones mencionadas anteriormente, sugerimos considerar la posibilidad de formar un grupo de trabajo que incluya representantes del gobierno mexicano, así como la posible participación de expertos de UICN y CBI. Este grupo podría:

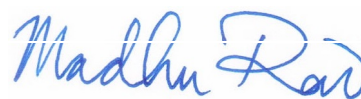
- Realizar evaluaciones ambientales integrales utilizando metodologías avanzadas para identificar las opciones más adecuadas para la ubicación de terminales de LNG.
- Examinar medidas para reducir los riesgos a los ecosistemas marinos, tales como límites de velocidad, ajustes de rutas y mitigación de ruido para el tráfico de embarcaciones.

Estamos disponibles para proporcionar información adicional, y explorar cómo nuestra experiencia podría contribuir al objetivo de equilibrar el desarrollo sostenible, con la protección de los ecosistemas únicos del Golfo de California. Nos pueden contactar a través de la dirección de contacto proporcionada al final de esta misiva.

Atentamente,



**Jon Paul Rodríguez**  
Presidente de CSE



**Madhu Rao**  
Presidenta de CMAP

Contacto: Dr. Jorge Urbán Ramírez ([jurban@uabcs.mx](mailto:jurban@uabcs.mx))

cc.

- Ursula Parrilla, Directora Regional de UICN para México, América Central y el Caribe ([Ursula.PARRILLA@iucn.org](mailto:Ursula.PARRILLA@iucn.org))
- Gabriela Lichtenstein, Vicepresidenta Regional de CSE para Meso y Sudamérica ([lichtensteingabriela@gmail.com](mailto:lichtensteingabriela@gmail.com))
- Jesús Sigala, Punto focal de CSE para México ([jesus.sigala@edu.uaa.mx](mailto:jesus.sigala@edu.uaa.mx))
- Mariana Bellot Rojas, Vicepresidenta Regional de CMAP para Norteamérica ([marianabellot@gmail.com](mailto:marianabellot@gmail.com))
- Andrew Rhodes, Vicepresidente de CMAP ([arhodesmx@gmail.com](mailto:arhodesmx@gmail.com))